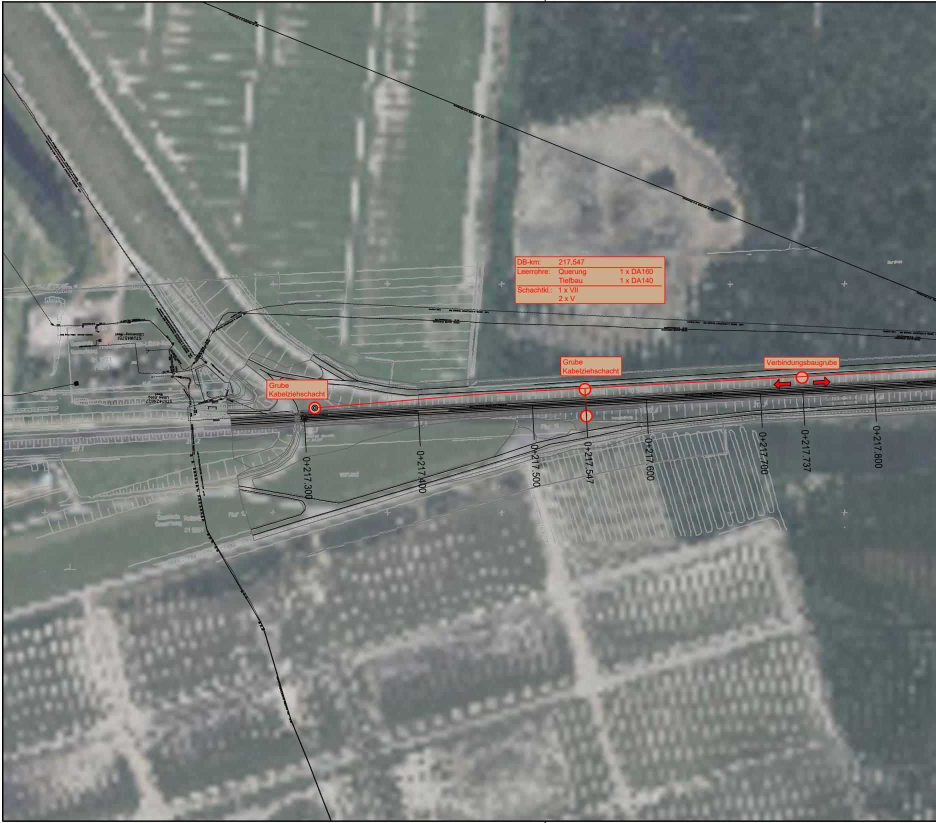
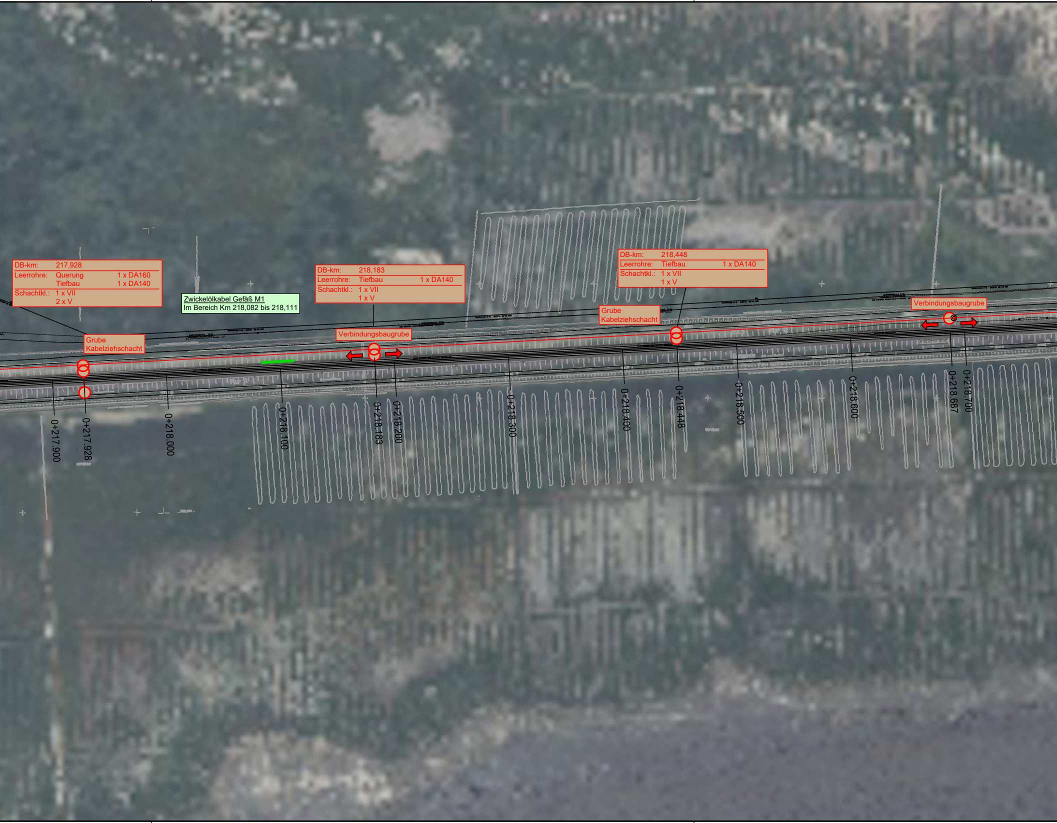
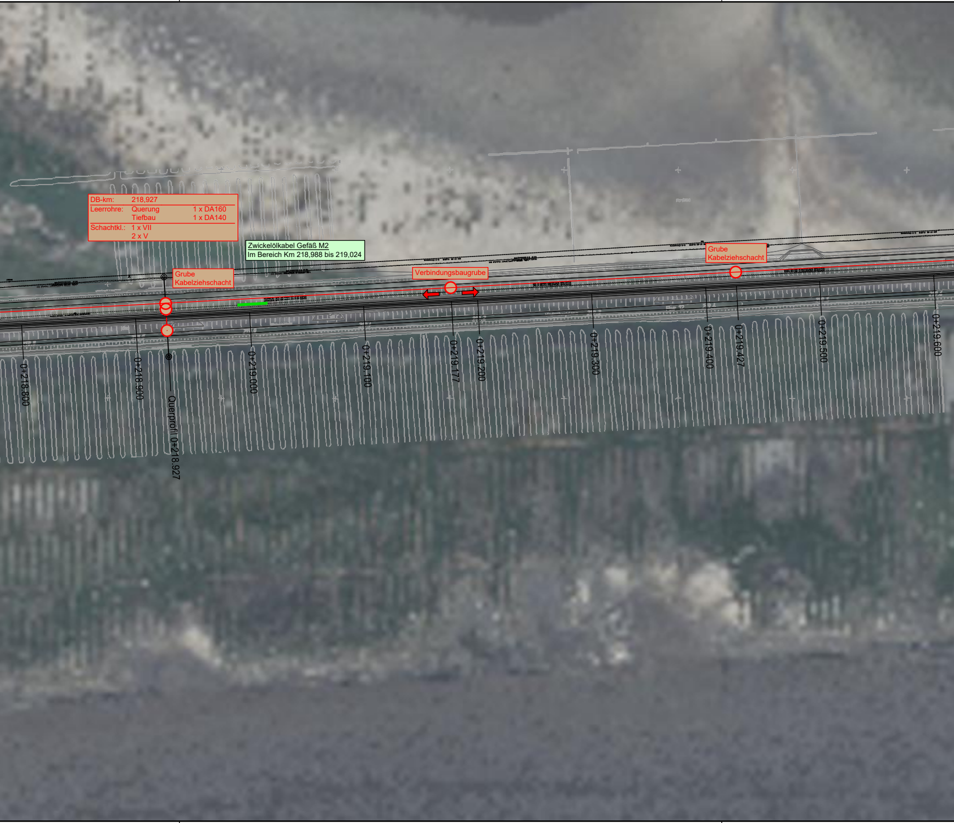
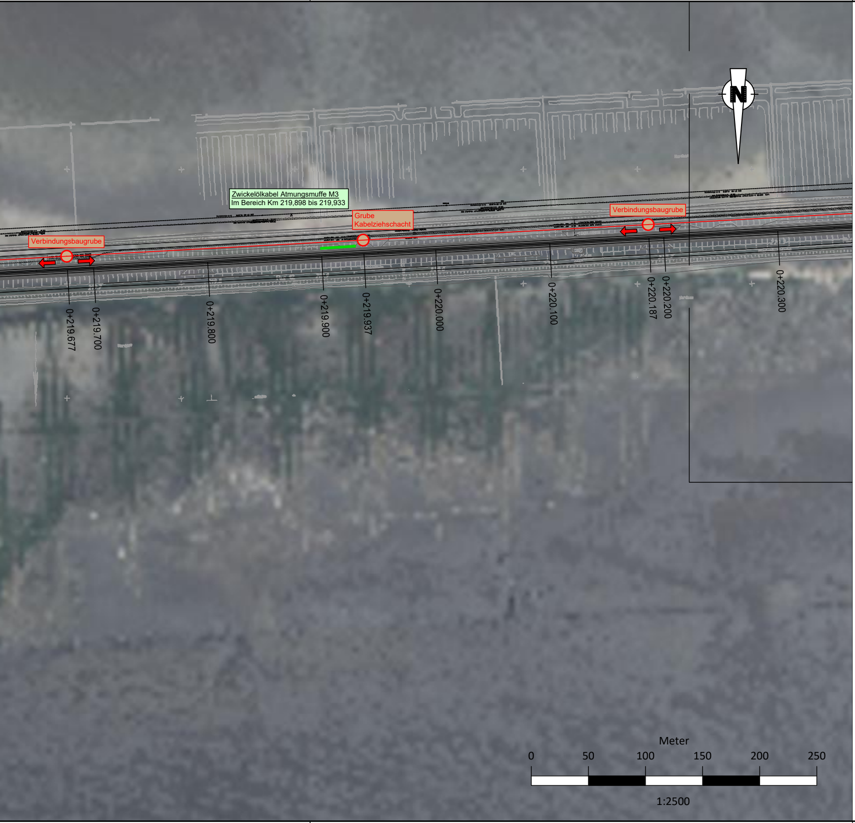

DB-km: 217,547
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V
Grube Kabelziehschacht
Grube Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
0+217.300
0+217.400
0+217.500
0+217.547
0+217.600
0+217.700
0+217.737
0+217.800

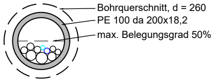

DB-km: 217,928
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V
Grube
Kabelziehschacht
Zwickelölkabel Gefäß M1
Im Bereich Km 218,082 bis 218,111
DB-km: 218,183
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V
Verbindungsbaugrube
DB-km: 218,448
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
0+217.900
0+217.928
0+218.000
0+218.100
0+218.183
0+218.200
0+218.300
0+218.400
0+218.448
0+218.500
0+218.600
0+218.687
0+218.700


DB-km: 218,927
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V
Zwickelölkabel Gefäß M2
Im Bereich Km 218,988 bis 219,024
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
0+218.800
0+218.900
Querprofil 0+218.927
0+219.000
0+219.100
0+219.177
0+219.200
0+219.300
0+219.400
0+219.427
0+219.500
0+219.600


N
Zwickelölkabel Atmungsmuffe M3
Im Bereich Km 219,898 bis 219,933
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
Verbindungsbaugrube
0+219.677
0+219.700
0+219.800
0+219.900
0+219.937
0+220.000
0+220.100
0+220.187
0+220.200
0+220.300
Meter
0
50
100
150
200
250
1:2500

Detail Bohrquerschnitt

1:10


Bohrquerschnitt, d = 260
PE 100 da 200x18,2
max. Belegungsgrad 50%

Legende

Leerrohrtrasse Längsrichtung (Haupttrasse) 1x
Leerrohrtrasse Querungen 1x DA 160

◉ Grubenstandort

Die dargestellte Stationierung entspricht der DB-Kilometrierung. Die
Bahntrasse; dementsprechend können die Abschnittslängen – soferr
DB-Kilometern abgeleitet werden.

DA 200

Bohrtrasse verläuft parallel zur
n nicht anders angegeben – aus den

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

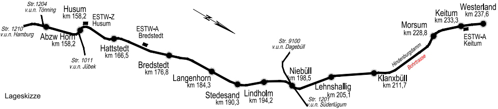
☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift


Str.1204
v.u.n. Tönning
Husum
km 158,2
ESTW-Z
Husum
Str. 1210
v.u.n. Hamburg
Abzw Horn
km 158,2
Str. 1011
v.u.n. Jübek
Hattstedt
km 166,5
ESTW-A
Bredstedt
Bredstedt
km 176,8
Langenhorn
km 184,3
Stedesand
km 190,3
Lindholm
km 194,2
Str. 9100
v.u.n. Dagebüll
Niebüll
km 198,5
Str. 1201
v.u.n. Süderlügum
Lehnshallig
km 205,1
Klanxbüll
km 211,7
Hindenburgdamm
Bohrtrasse
Morsum
km 228,8
Keitum
km 233,3
ESTW-A
Keitum
Westerland
km 237,6

Lageskizze

Auftragnehmer:

ARCADIS
Arcadis Mobility Germany GmbH

Planverfasser:

PABSCH INGENIEURE
Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11
31139 Hildesheim

.... Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: G.016128378

	Datum	Name
gez.	12.10.2026	lfi
bearb.	12.10.2026	jbü
gepr.	12.10.2026	jbü

Bauherr:

DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Kiel (V.IW-N-M-KIE)
Hamburger Chaussee 10, 24114 Kiel

.... Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Technik Portfolio Hamburg - Kiel (V.II-N-K-N)
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

.... Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 50-0301-01

Planart: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.:

Maßstab:
1:2.500

Leitungsbau
Spülbohrtrasse auf dem Hindenburgdamm

Lageplan 1
Str. 1210 ca. km 217,300 - ca. km 225,700

Einwirkungen (Lastmodelle):

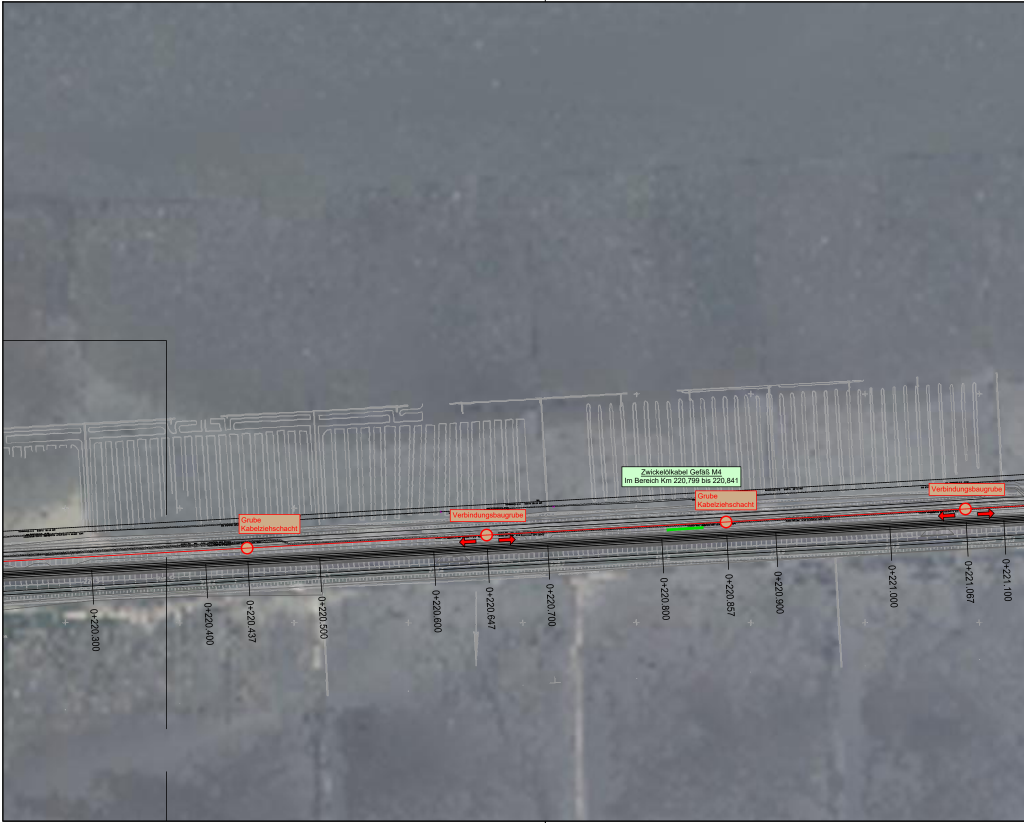
Höhen- und Koordinatensystem:
DB Ref
DB Ref

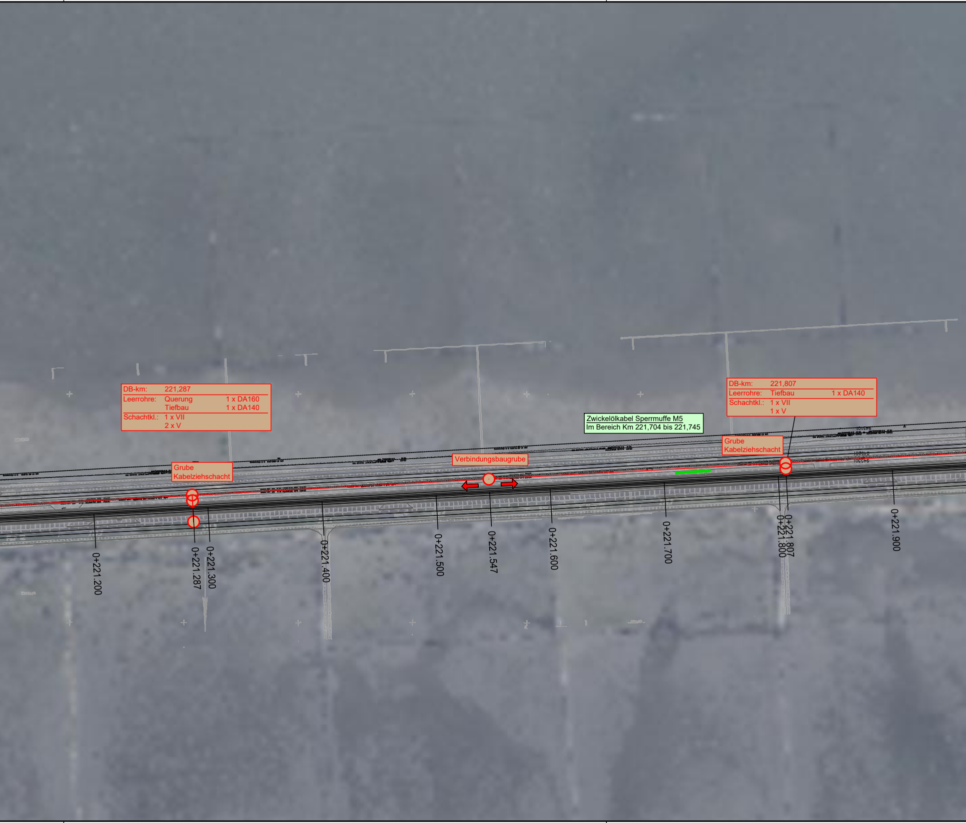
Projekt:

ESTW Niebüll

Strecke: 1210

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
1210					


Zwickelölkabel Gefäß M4
Im Bereich Km 220,799 bis 220,841
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
0+220.300
0+220.400
0+220.437
0+220.500
0+220.600
0+220.647
0+220.700
0+220.800
0+220.857
0+220.900
0+221.000
0+221.067
0+221.100



DB-km: 221,287
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V

Grube
Kabelziehschacht

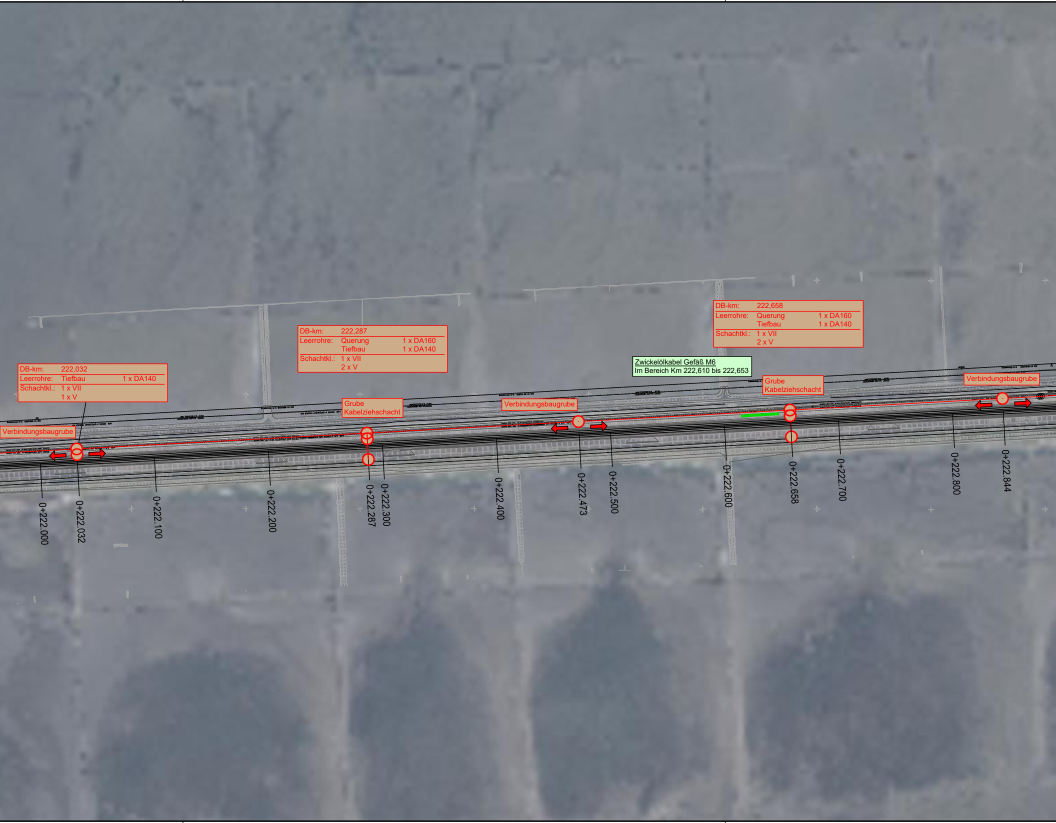
Verbindungsbaugrube

Zwickelölkabel Sperrmuffe M5
Im Bereich Km 221,704 bis 221,745

DB-km: 221,807
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V

Grube
Kabelziehschacht

0+221.200
0+221.287
0+221.300
0+221.400
0+221.500
0+221.547
0+221.600
0+221.700
0+221.800
0+221.807
0+221.900



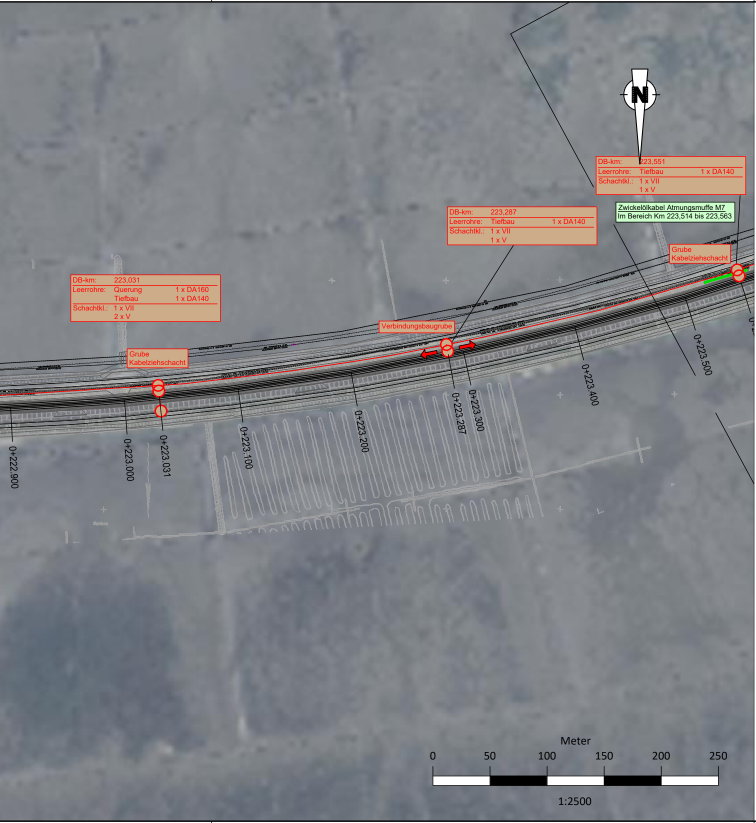
DB-km: 222,032
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V

DB-km: 222,287
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V

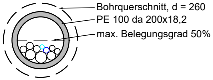
DB-km: 222,658
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V

Zwickelölkabel Gefäß M6
Im Bereich Km 222,610 bis 222,653

Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
0+222.000
0+222.032
0+222.100
0+222.200
0+222.287
0+222.300
0+222.400
0+222.473
0+222.500
0+222.600
0+222.658
0+222.700
0+222.800
0+222.844


DB-km: 223,031
Leerrohre: Querung 1 x DA160
Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
DB-km: 223,287
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V
N
DB-km: 223,551
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V
Zwickelölkabel Atmungsmuffe M7
Im Bereich Km 223,514 bis 223,563
Grube
Kabelziehschacht
0+222.900
0+223.000
0+223.031
0+223.100
0+223.200
0+223.287
0+223.300
0+223.400
0+223.500
0+2
Meter
0
50
100
150
200
250
1:2500

Detail Bohrquerschnitt
1:10


Bohrquerschnitt, d = 260
PE 100 da 200x18,2
max. Belegungsgrad 50%

Legende

┴ Leerrohrtrasse Längsrichtung (Haupttrasse) 1x
Leerrohrtrasse Querungen 1x DA 160

◎ Grubenstandort

Die dargestellte Stationierung entspricht der DB-Kilometrierung. Die
Bahntrasse; dementsprechend können die Abschnittslängen – sofern
DB-Kilometern abgeleitet werden.

DA 200

Bohrtrasse verläuft parallel zur
nicht anders angegeben – aus den

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

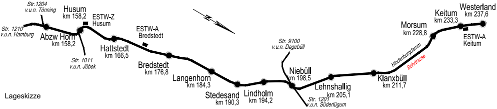
☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift


Str.1204
v.u.n. Tönning
Husum
km 158,2
ESTW-Z
Husum
Str. 1210
v.u.n. Hamburg
Abzw Horn
km 158,2
Str. 1011
v.u.n. Jübek
Hattstedt
km 166,5
ESTW-A
Bredstedt
Bredstedt
km 176,8
Langenhorn
km 184,3
Stedesand
km 190,3
Lindholm
km 194,2
Str. 9100
v.u.n. Dagebüll
Niebüll
km 198,5
Str. 1201
v.u.n. Süderlügum
Lehnshallig
km 205,1
Klanxbüll
km 211,7
Hindenburgdamm
Bohrtrasse
Morsum
km 228,8
Keitum
km 233,3
ESTW-A
Keitum
Westerland
km 237,6

Lageskizze

Auftragnehmer:

ARCADIS
Arcadis Mobility Germany GmbH

Planverfasser:

PABSCH INGENIEURE
Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11
31139 Hildesheim

.... Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: G.016128378

	Datum	Name
gez.	12.10.2026	lfi
bearb.	12.10.2026	jbü
gepr.	12.10.2026	jbü

Bauherr:

DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Kiel (V.IW-N-M-KIE)
Hamburger Chaussee 10, 24114 Kiel

.... Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Technik Portfolio Hamburg - Kiel (V.II-N-K-N)
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

.... Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 50-0302-01

Planart: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.:

Maßstab:
1:2.500

Leitungsbau
Spülbohrtrasse auf dem Hindenburgdamm
Lageplan 2
Str. 1210 ca. km 217,300 - ca. km 225,700

Einwirkungen (Lastmodelle):

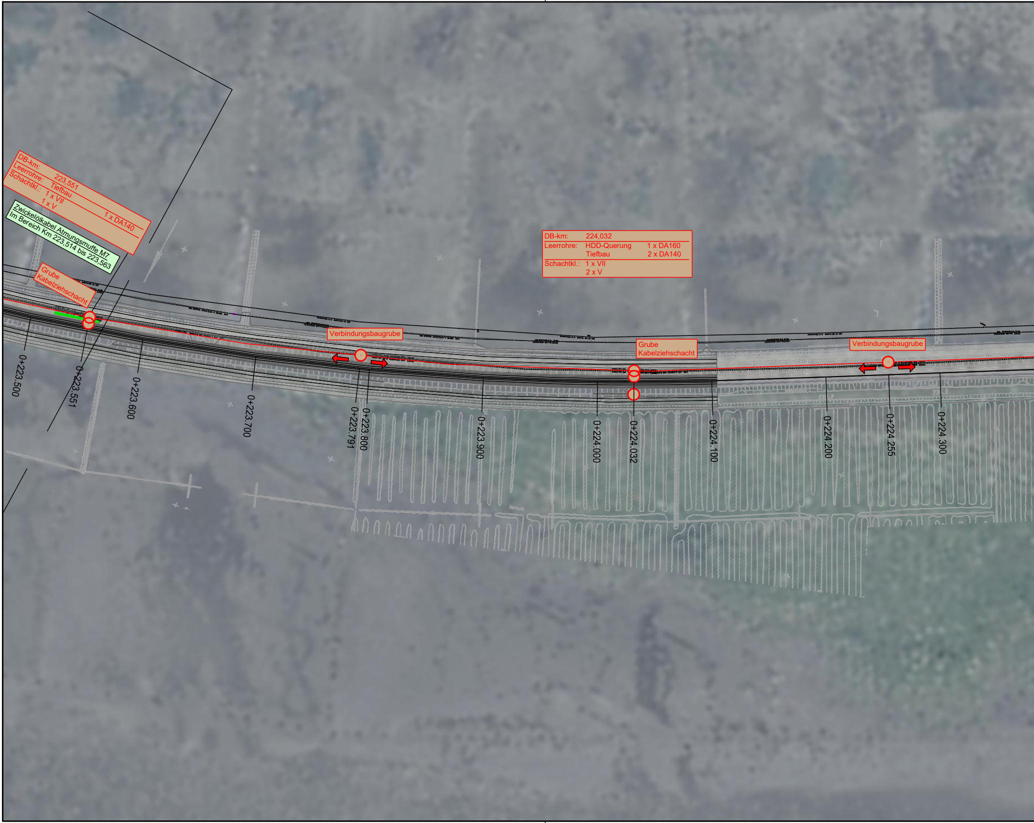
Höhen- und Koordinatensystem:
DB Ref
DB Ref

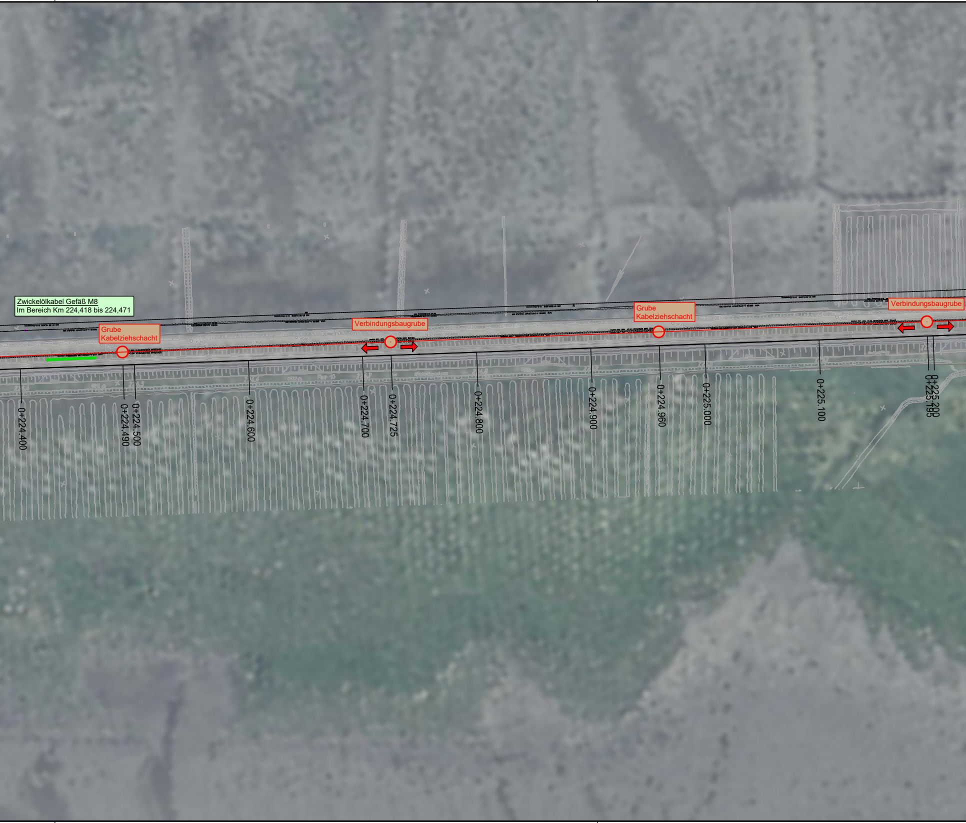
Projekt:

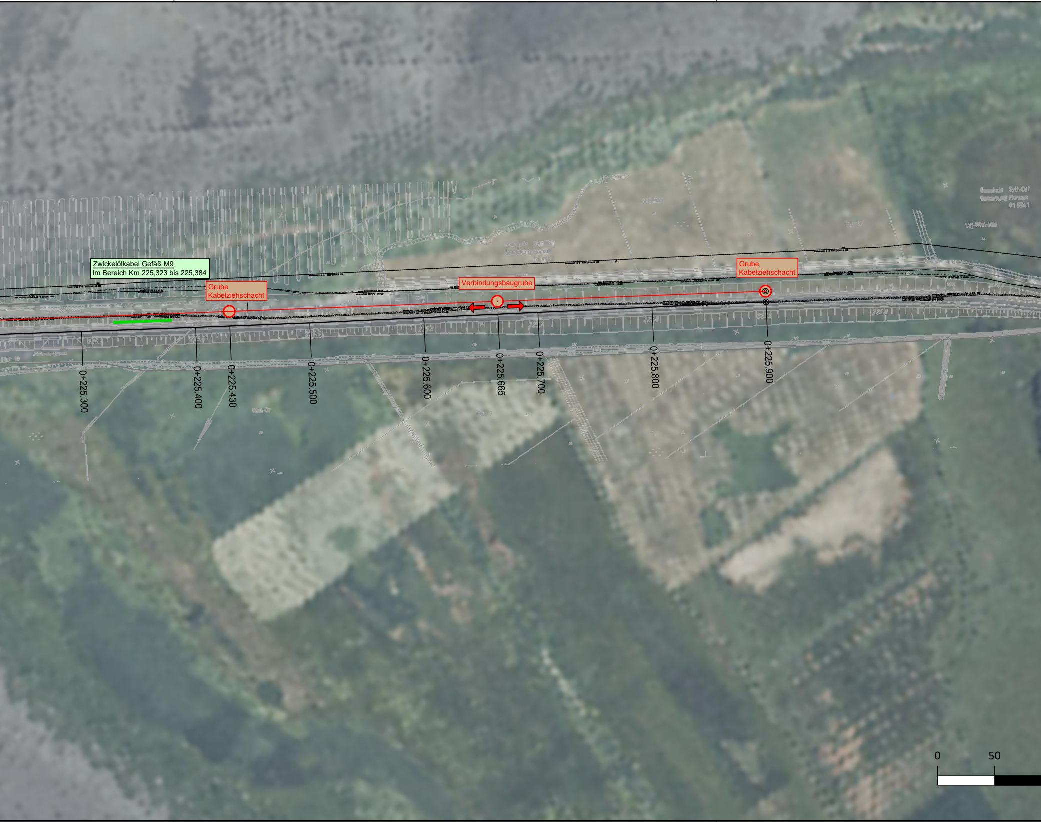
ESTW Niebüll

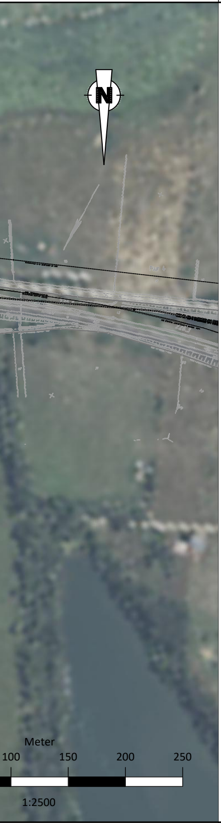
Strecke: 1210

Bauwerksnummer						Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
1210						

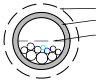

DB-km: 223,551
Leerrohre: Tiefbau 1 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
1 x V
Zwickelölkabel Atmungsmuffe M7
Im Bereich Km 223,514 bis 223,563
Grube
Kabelziehschacht
DB-km: 224,032
Leerrohre: HDD-Querung 1 x DA160
Tiefbau 2 x DA140
Schachtkl.: 1 x VII
2 x V
Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
0+223.500
0+223.551
0+223.600
0+223.700
0+223.791
0+223.800
0+223.900
0+224.000
0+224.032
0+224.100
0+224.200
0+224.255
0+224.300


Zwickelölkabel Gefäß M8
Im Bereich Km 224,418 bis 224,471
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
0+224.400
0+224.490
0+224.500
0+224.600
0+224.700
0+224.725
0+224.800
0+224.900
0+224.960
0+225.000
0+225.100
0+225.195
0+225.200


Zwickelölkabel Gefäß M9
Im Bereich Km 225,323 bis 225,384
Grube
Kabelziehschacht
Verbindungsbaugrube
Grube
Kabelziehschacht
0+225.300
0+225.400
0+225.430
0+225.500
0+225.600
0+225.665
0+225.700
0+225.800
0+225.900
Flur 10
Gemeinde Sylt-Ost
Gemarkung Morsum
01 9541
Litj-Wiel-Hiid
0
50


N
Meter
100
150
200
250
1:2500

Detail Bohrquerschnitt
1:10


Bohrquerschnitt, d = 260
PE 100 da 200x18,2
max. Belegungsgrad 50%

Legende

┴	Leerrohrtrasse Längsrichtung (Haupttrasse) 1x DA 200 Leerrohrtrasse Querungen 1x DA 160
◎	Grubenstandort

Die dargestellte Stationierung entspricht der DB-Kilometrierung. Die Bohrtrasse verläuft parallel zur Bahntrasse; dementsprechend können die Abschnittslängen – sofern nicht anders angegeben – aus den DB-Kilometern abgeleitet werden.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

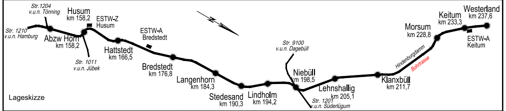
☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift


Str.1204
v.u.n. Tönning
Husum
km 158,2
ESTW-Z
Husum
Str. 1210
v.u.n. Hamburg
Abzw Horn
km 158,2
Str. 1011
v.u.n. Jübek
Hattstedt
km 166,5
ESTW-A
Bredstedt
Bredstedt
km 176,8
Langenhorn
km 184,3
Stedesand
km 190,3
Lindholm
km 194,2
Str. 9100
v.u.n. Dagebüll
Niebüll
km 198,5
Str. 1201
v.u.n. Süderlügum
Lehnshallig
km 205,1
Klanxbüll
km 211,7
Hindenburgdamm
Bohrtrasse
Morsum
km 228,8
Keitum
km 233,3
Westerland
km 237,6
ESTW-A
Keitum

Lageskizze

Auftragnehmer:

Arcadis Mobility Germany GmbH

Planverfasser:

Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11
31139 Hildesheim

.... Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: G.016128378

	Datum	Name
gez.	12.10.2026	lfi
bearb.	12.10.2026	jbü
gepr.	12.10.2026	jbü

Bauherr:

DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Kiel (V.IW-N-M-KIE)
Hamburger Chaussee 10, 24114 Kiel

.... Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Technik Portfolio Hamburg - Kiel (V.II-N-K-N)
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

.... Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 50-0303-01

Planart: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.:

Maßstab: 1:2.500

Leitungsbau
Spülbohrtrasse auf dem Hindenburgdamm
Lageplan 3
Str. 1210 ca. km 217,300 - ca. km 225,700

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:
DB Ref
DB Ref

Projekt: **ESTW Niebüll**

Strecke: 1210

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
1210					